

## Proyecto de mejora de transmisión N12/M13

### Descripción general del proyecto

**P: ¿Qué es el Proyecto de separación de las torres de doble circuito N12/M13?**

**R:** El Proyecto de separación de las torres de doble circuito (DCT) N12/M13 es un proyecto de confiabilidad propuesto para separar dos líneas de transmisión actualmente transportadas en un conjunto de estructuras de transmisión, colocando cada línea en su propio conjunto de estructuras. La separación de las líneas reducirá las posibilidades de que una interrupción afecte a ambas líneas. Los cables también se actualizarán para admitir la corriente eléctrica adicional. El segmento de 1.8 millas de líneas eléctricas aéreas que se reconstruirán comienza en la orilla oeste del río Taunton en Somerset (Riverside Avenue en la estación de conmutación Pottersville), cruza el río hasta Fall River y continúa hacia el este en un corredor de transmisión existente hasta la subestación Sykes Road. Las torres rojas y blancas existentes que cruzan el río, una en Somerset y otra en Fall River, permanecerán en su lugar para la línea N12. Junto a cada una de ellas, se instalará una estructura de marco en Y para la línea M13. En la mayor parte del derecho de paso restante, cada estructura de celosía verde existente será reemplazada por dos monopolos de acero. Un juego de monopolos apoyará la línea N12 y otro juego llevará la línea M13.

**P: ¿Cómo serán las nuevas líneas de transmisión?**

**R:** Se colocarán dos estructuras de marco en Y junto a las torres rojas y blancas existentes que cruzan el río, una en Somerset y otra en Fall River. En la mayor parte del derecho de paso restante, cada estructura de celosía verde existente será reemplazada por dos monopolos de acero. Consulte las simulaciones del proyecto ubicadas en el [sitio web](#) del proyecto para ver las simulaciones de las nuevas líneas de transmisión.

**P: ¿Qué pasará con las viejas estructuras de transmisión?**

**R:** Las torres rojas y blancas existentes que cruzan el río, una en Somerset y otra en Fall River, permanecerán en su lugar. Junto a cada una de ellas, se instalará una estructura de marco en Y. En la mayor parte del derecho de paso restante, cada estructura de celosía verde existente será removida y reemplazada por dos monopolos de acero.

**P: ¿Por qué es necesario este proyecto?**

**R:** Este proyecto es uno de varios proyectos aprobados por el Operador Independiente del Sistema de Nueva Inglaterra (ISO-Nueva Inglaterra) para mejorar la confiabilidad del sistema de transmisión en el sureste de Massachusetts y Rhode Island (SEMA-RI). Para abordar la necesidad de mejorar la confiabilidad, National Grid está invirtiendo en la infraestructura eléctrica en la región de Somerset y Fall River a través de nuevas construcciones y actualizaciones de subestaciones y líneas de transmisión.

**P: ¿Cuál es el cronograma esperado para la finalización?**

**R:** Siempre que se obtengan las aprobaciones reglamentarias, la construcción comenzaría a mediados de 2026 y el proyecto se encontraría en funcionamiento en a finales de 2027. El proyecto se someterá a un riguroso proceso de aprobación por parte del Departamento de Servicios Públicos de Massachusetts, así como por otras agencias federales, estatales y locales.

**P: ¿Dónde se encuentra esta línea de transmisión?**

**R:** El segmento de 1.85 millas de líneas eléctricas aéreas que se separarán comienza en la orilla oeste del río Taunton en Somerset (Riverside Avenue en la estación de conmutación Pottersville), cruza el río hasta Fall River y continúa hacia el este en un corredor de transmisión existente hasta la subestación Sykes Road. Para ver esto en el mapa, haga clic en este [enlace](#).

## Construcción y nuevas estructuras

**P: ¿Cuánto más altas serán las nuevas estructuras en comparación con las que ya existen?**

**R:** Además de las estructuras que se agregarán junto al río Taunton, las nuevas estructuras monopolares serán de aproximadamente entre 5 y 10 pies más altas que las que existen actualmente. Tenga en cuenta que el terreno en la base de la estructura puede no estar perfectamente nivelado; por lo tanto, las nuevas estructuras pueden parecer un poco más altas o más bajas que la estructura actual debido a su ubicación en la pendiente. El motivo del ligero aumento en las alturas de la estructura es el cambio en la configuración de la estructura.

**P: ¿Qué tipo de equipo verá desde mi casa?**

**R:** Para la instalación de nuevas estructuras habrá grandes equipos de construcción cerca y alrededor de la base donde estará la estructura. El equipo incluirá camiones hormigoneras, excavadoras, grúas y topadoras. Este equipo solo será visible durante un período de tiempo temporal. Para instalar la línea de transmisión (cable) se utilizará una grúa alta. Se puede ver más información sobre el equipo y la etapa de construcción en el [video](#) específico del Proyecto.

**P: ¿Cuánto tiempo lleva instalar una nueva estructura?**

**R:** Según el material del subsuelo, cada estructura tardará poco menos de un mes en instalarse. Los trabajadores primero excavarán y colocarán la base de la estructura, lo que tomará de dos a tres semanas, y luego instalarán la estructura en la base usando una grúa. La instalación de una sola estructura tardará entre unos días y una semana. Una vez que todas las estructuras estén en su lugar en la línea, el cable de transmisión se colocará entre cada estructura. Se espera que el tendido de cables tarde varias semanas.

## Beneficios/impactos del cliente

**P: ¿Quién se beneficiará del Proyecto de separación de DCT N12/M13?**

**R:** Este proyecto ayudará a fortalecer el sistema eléctrico del sureste de Massachusetts y mantendrá la confiabilidad eléctrica en esta área. El Proyecto de mejora de la línea de transmisión N12/M13 también generará ingresos fiscales adicionales para la ciudad de Fall River y el pueblo de Somerset a partir del primer año de funcionamiento de las líneas de transmisión.

**P: ¿Qué puedo esperar con respecto al cierre de calles?**

**R:** Anticipamos algún impacto en el tráfico a lo largo de la ruta. Se establecerán planes de gestión del tráfico para garantizar interrupciones mínimas. Comunicaremos cualquier interrupción del tráfico a través del sitio web de nuestro proyecto ([enlace al sitio web](#)).

**P: ¿Este proyecto causará cortes o interrupciones de energía?**

**R:** No se anticipan interrupciones o cortes de energía de los clientes en relación con este proyecto. Los clientes pueden experimentar cortes de energía como resultado de tormentas u otros eventos climáticos, aunque esto sería un evento no relacionado con la construcción del proyecto.

## Medio ambiente

**P: ¿Qué tipo de limpieza de vegetación se realizará para la construcción de esta nueva línea de transmisión?**

**R:** Será necesario realizar un mantenimiento menor de la vegetación dentro del derecho de paso de la línea de transmisión. La poda de la vegetación arbustiva y herbácea será temporal para facilitar el acceso y la construcción. Los tocones, las raíces y las semillas permanecerán intactos y se les permitirá restablecerse para estabilizar el suelo. Es posible que sea necesario eliminar los tocones ubicados donde se proponen estructuras o plataformas de trabajo. De ser necesario, se podría implementar un plan de mitigación con especies nativas para complementar la revegetación de plantas a lo largo del borde afectado del derecho de paso.

**P: ¿Cuál es el impacto ambiental del proyecto?**

**R:** Los impactos ambientales del proyecto serán menores. Será necesario remover algunos árboles. Será necesario podar en el acceso y las plataformas de trabajo dentro del corredor

de la línea de transmisión para facilitar el acceso a las estructuras, aunque esto será temporal. No se prevén impactos en el río Taunton derivados de las actividades relacionadas con el diseño, la construcción y la puesta en marcha del proyecto. National Grid y sus contratistas aplicarán las mejores prácticas de gestión y medidas de protección durante la fase de construcción del proyecto.

Además, National Grid ha adoptado medidas para promover la adaptación al cambio climático y la resistencia en el diseño del proyecto. El proyecto dará lugar a un sistema de transmisión más preparado para el clima y más resistente que puede (1) hacer frente a fenómenos meteorológicos más extremos; (2) abordar las limitaciones de capacidad del sistema existente y el aumento de la demanda; y (3) admitir futuras interconexiones de proyectos de energía renovable y energía eólica marina. Además, la solución preferida por National Grid se sirve de una parte considerable del derecho de paso existente, con lo que se minimiza la alteración de nuevos recursos terrestres para construir el proyecto.

**P: ¿National Grid participa en algún programa para ayudar al medio ambiente?**

**R:** National Grid trabaja de cerca con agencias federales y estatales, organizaciones ambientales, comunidades locales y otras partes interesadas para maximizar la protección ambiental en nuestras operaciones. Visite la [sección ambiental](#) en [NationalGridUS.com](https://www.nationalgridus.com) para obtener más información sobre cómo National Grid se compromete a proteger y mejorar el medio ambiente.

**P: ¿Qué impacto tendrá esto en el hábitat de las especies en peligro de extinción?**

**R:** No se encuentran especies en peligro de extinción dentro de la ruta del proyecto. Esto ha sido confirmado con el Programa de patrimonio natural y especies en peligro de Massachusetts. No habrá ningún impacto en las especies en peligro de extinción.

## Comunicaciones y divulgación del proyecto

**P: ¿Cómo puedo mantenerme actualizado sobre el progreso del proyecto?**

**R:** Nuestro equipo del proyecto se compromete a garantizar que los miembros de la comunidad de Somerset y Fall River se mantengan actualizados con la información más reciente del proyecto. Hemos establecido una página web específica para el proyecto en [www.southcoastreliabilityprojects.com](http://www.southcoastreliabilityprojects.com) y los miembros de la comunidad pueden comunicarse con el personal del proyecto directamente a través de nuestra línea directa gratuita 1-833-233-7277 o por correo electrónico a [info@southcoastreliabilityprojects.com](mailto:info@southcoastreliabilityprojects.com).

**P: ¿Habrá reuniones comunitarias sobre el proyecto?**

**R:** Sí. Estamos totalmente comprometidos a brindarle a la comunidad la oportunidad de ver los planes y comentar al respecto. Nuestro equipo organizará jornadas de puertas abiertas virtuales del proyecto el 21 de junio de 2022, de 6:00 p. m. a 8:00 p. m., y el 14 de julio de 2022, de 6:00 p. m. a 8:00 p. m. Las invitaciones con tarjetas postales de gran tamaño se

enviarán por correo con los detalles y los anuncios en los periódicos locales también compartirán los detalles.

**P: ¿A quién debo contactar si tengo preguntas mientras la construcción está en marcha?**

**R:** Puede ponerse en contacto con nosotros de varias maneras:

- Llámenos a nuestra línea directa las 24 horas del día, los 7 días de la semana al 1-833-233-7277
- Envíenos un correo electrónico a [info@southcoastreliabilityprojects.com](mailto:info@southcoastreliabilityprojects.com)

## Información general sobre National Grid

**P: ¿Cómo puedo informar un corte de energía?**

**R:** Puede informar un corte de energía visitando la página Report an Outage (Informar un corte de energía) en [NationalGridUS.com](http://NationalGridUS.com) o descargando la aplicación para teléfonos inteligentes. También puede llamar al 800-465-1212.

**P: ¿Dónde puedo pagar mi factura?**

**R:** P Para obtener información sobre facturas y opciones de pago, visite la página Bills and Payments (Facturas y pagos) en [NationalGridUS.com](http://NationalGridUS.com).